

Huishoudelijk reglement 2010

1. Clubactiviteiten

- 1.1. De club organiseert voor haar leden wielertoeristenritten, en daarop betrekking hebbende sociale en educatieve activiteiten.
- 1.2. De diverse activiteiten worden als dusdanig aangekondigd in minstens één van de officiële clubkanalen (infoblad, website, e-mail) of in de verslagen van de bestuursvergaderingen.

2. Lidmaatschap

- 2.1. Het lidmaatschap van de Belseelse Trappers staat open voor alle personen vanaf 18 jaar. Jongeren van 12 tot 18 jaar worden eveneens toegelaten, mits akkoord van één van de ouders of de wettelijke voogd.
- 2.2. Het lidgeld bedraagt 25 euro per werkjaar voor leden tot 18 jaar (geboren in 1992 of later) en 31 euro per werkjaar voor oudere leden.
- 2.3. Het lidmaatschap geldt per werkjaar en gaat in wanneer het correct ingevulde aansluitingsformulier, doktersattest en lidgeld is bezorgd aan de club.
- 2.4. Het lidgeld, betaald door nieuwe leden die zich aansluiten na 1 september geldt ook voor het daaropvolgende werkjaar. Voor het nieuwe werkjaar moet wel een nieuw doktersattest worden bezorgd.
- 2.5. Het werkjaar start op de laatste zondag van februari en eindigt op de laatste zondag van februari van het daaropvolgende jaar.

3. Ritten

- 3.1. Het bestuur organiseert de ritten. Er wordt onderscheid gemaakt tussen :
 - 3.1.1. De voor het clubkampioenschap tellende ritten (groep A), die bedoeld zijn voor de goed getrainde clubleden. De richtsnelheid voor deze ritten is 29 à 30 km/u.

- 3.1.2. De voor het clubkampioenschap tellende ritten (groep B en C), die bedoeld zijn voor de clubleden die het wat kalmer aan willen doen. De richtsnelheid voor deze ritten bedraagt 26 à 27 km/u.

- 3.1.3. De niet voor het clubkampioenschap tellende ritten, die bedoeld zijn voor alle clubleden. De richtsnelheid is voor deze ritten 26 à 27 km/u.

- 3.1.4. De keuzeritten. Dit zijn ritten waarvan de praktische organisatie in handen is van andere clubs of organisaties en waaraan, na goedkeuring door het bestuur, een delegatie van minstens 5 clubleden deelneemt.

3.1.4.1. Voorstellen :

Elk clublid kan een voorstel indienen om een door een door derden georganiseerde rit te laten erkennen als keuzerit. Dit voorstel dient minstens 30 dagen vóór de rit worden kenbaar gemaakt aan het bestuur, die alle clubleden inlicht via de website, e-mail en een infomap, die ter inzage ligt aan de inschrijvingstafel van alle ritten. Een keuzerit kan slechts worden aanvaard indien ze niet in concurrentie komt met een rit van het clubkampioenschap waarvoor meer dan één punt wordt toegekend.

3.1.4.2. Stemming :

Alle clubleden kunnen tot 15 dagen voor de rit kenbaar maken aan welke van de voorstellen voor die dag zij de voorkeur geven. Een stem van een clublid geldt als een intentieverklaring om aan de voorgestelde rit deel te nemen, indien ze wordt aanvaard door de club. Een clublid kan dus voor meerdere, en zelfs voor alle voorgestelde ritten stemmen. Deze stem kan worden uitgebracht op het forum en/of in de infomap die ter inzage ligt aan de inschrijvingstafel van alle ritten.

3.1.4.3. Beslissing :

Het bestuur beslist op basis van de voorkeur van de leden (minstens 5) welke rit uit het aanbod wordt geaccepteerd. Bij onvoldoende interesse van de leden wordt er geen

keuzerit georganiseerd. Alle leden worden van de beslissing op de hoogte gebracht (e-mail, website en de infomap die ter inzage ligt aan de inschrijvingstafel van alle ritten), zodat zij – net zoals degene die al eerder hun voorkeur voor de geaccepteerde rit uitspraken - kunnen inschrijven (tot één week voor de keuzerit).

3.1.4.4. Organisatie :

Het lid dat de geaccepteerde rit voorstelde (de verantwoordelijke), spreekt praktisch af met de andere deelnemers, waarvan het bestuur hem/haar de contactgegevens bezorgt:

- Het vervoer met persoonlijke voertuigen
- Het uur en de plaats van samenkomst voor vertrek (en terugkeer)
- Gedeelde kosten vervoer (maximum 0,15 €/km per auto)

De club leent, indien gewenst, haar aanhangwagen uit voor het vervoer van de fietsen.

Het inleggen van een volgwagen is bespreekbaar, maar enkel indien er meer dan 10 deelnemers zijn.

Het bestuur bezorgt aan de verantwoordelijke een blanco rittenblad, waarop alle deelnemers vóór het vertrek tekenen. Het ingevulde rittenblad wordt na terugkeer bezorgd aan het bestuur.

3.1.5. De winterritten : dit zijn ritten, die in de periode tussen de kampioenschapstijdritten en de openingsrit van het nieuwe werkjaar worden georganiseerd.

3.2. De ritten starten aan het clublokaal, tenzij het anders is vermeld in de aankondiging.

3.3. Het bestuur brengt via het infoblad, de website www.trappers.be en het infobord in het clublokaal de clubleden op de hoogte van de ritten die ze organiseert.

3.4. Wijzigingen in het voorziene programma worden aan de leden meegedeeld via het infobord in het clublokaal, de website www.trappers.be en e-mail.

3.5. Het bestuur behoudt zich het recht voor om van de voorziene route af te wijken. De wegkapiteins beslissen hierover autonoom, mits gegronde redenen. Zij die zich later (maximaal 5 km van het lokaal) bij de groep wensen aan te sluiten, doen dit op eigen risico.

3.6. De deelnemers melden zich in het clublokaal ten laatste 5 minuten voor het voorziene vertrek van de rit met de clubkledij aan. Zij tekenen het controleblad en betalen 50 cent, indien een volgwagen de groep begeleidt.

3.7. Het bestuur dringt er op aan dat de leden, omwille van persoonlijke veiligheid, een helm dragen tijdens de ritten.

3.8. Indien er in een rit een gedeelte is met vrije snelheid, dan doen de leden die hiervan gebruik maken dit op eigen verantwoordelijkheid. Zij mogen de groep pas verlaten na het afgesproken vertrek, en dienen de groep weer op te wachten bij het afgesproken einde van dit vrije gedeelte. Tijdens het vrije gedeelte dienen zij steeds de wegcode te respecteren.

4. Clubkampioenschap

4.1. Het bestuur bepaalt bij het opstellen en wijzigen van het programma welke ritten tellen voor het clubkampioenschap en hoeveel punten er aan de deelnemende clubleden worden toegekend.

4.2. De punten worden toegekend volgens volgend schema:

4.2.1. ritten tot 100 km: 1 punt

4.2.2. ritten tot 150 km: 2 punten

4.2.3. ritten tot 200 km: 3 punten

4.2.4. langere ritten: telkens 1 punt extra per schijf van 50 km.

4.2.5. Keuzeritten : 1 punt, ongeacht de afstand.

Het bestuur behoudt zich het recht voor om van bovenstaande puntenverdeling af te wijken.

4.3. Indien een rit - door omstandigheden - korter of langer uitvalt dan voorzien, en daardoor in een andere categorie terecht komt, dan blijven toch de oorspronkelijk voorziene punten behouden.

4.4. Enkel de leden die tijdig het controleblad tekenen, de clubkledij dragen en de rit uitrijden, verdienen automatisch het aantal punten dat aan die rit is toegekend. Het bestuur kan beslissen geen punten toe te kennen aan clubleden die zich niet houden aan bepalingen uit dit reglement.

- 4.5. In geval van slechte weersomstandigheden dient er minstens 1 uur gefietst te worden om punten toe te kunnen kennen.
- 4.6. Leden ouder dan 55 jaar moeten bij langere ritten slechts 100 kilometer meerijsen om punten te verdienen.
- 4.7. Het aantal deelnemers aan een rit is van geen belang voor de puntentoekenning.
- 4.8. De tussenstand van de puntenrangschikking wordt regelmatig meegedeeld aan de clubleden via de website www.trappers.be en het mededelingenbord in het clublokaal. Er worden afzonderlijke rangschikkingen gemaakt voor groep A (mannen, ouder dan 18 jaar), groep B (vrouwen, ouder dan 18 jaar) en groep C (Jeugd, tussen 12 en 18 jaar oud)
5. Aanwijzing van de clubkampioenen
- 5.1. De best geklasseerde leden in elk van de drie groepen strijden om de titel van "clubkampioen" in een tijdrit, waarvan het parcours vooraf onbekend is voor de deelnemers. De deelnemers trachten in deze tijdrit een bepaalde richttijd zo dicht mogelijk te benaderen.
- 5.2. Het bestuur duidt één of meerdere personen aan om het tijdritparcours uit te stippelen en af te pijlen. De betrokken personen nemen zelf niet deel aan de tijdrit en houden het parcours geheim voor alle andere leden van de club.
- 5.3. De deelnemers rijden deze tijdrit in clubkledij en gebruiken hierbij geen enkel hulpmiddel dat tijd, afstand of snelheid kan meten (zoals bijv. chronometers, horloges, fietscomputers, hartslagmeters, ...)
- 5.4. Met tijdverlies onderweg ten gevolge van pech, overwegen, verkeerslichten, enz. kan geen rekening worden gehouden.
- 5.5. Groep A (mannen ouder dan 18 jaar)
- 5.5.1. De clubleden die in de top 20 van de eindrangschikking van het clubkampioenschap van groep A staan, mogen deelnemen aan de regelmatigheidstijdrit. Zij maken kans op de titels 'Eerste Laureaat' en 'Tweede Laureaat'. Zij die in de top 10 staan, maken kans op de titel van "clubkampioen".
- 5.5.2. Bij lottrekking wordt de richtsnelheid bepaald die de deelnemers moeten trachten te benaderen. Na de start van de laatste deelnemer wordt de richttijd berekend. De kandidaat uit de top tien van de puntenrangschikking die de richttijd het dichtst benadert, wordt Clubkampioen. De titels van Eerste Laureaat en Tweede Laureaat worden volgens hetzelfde systeem verdeeld tussen de leden die in de top twintig van de puntenrangschikking staan. De Clubkampioen kan echter niet in aanmerking komen voor één van de laureaatstitels. Bij gelijke tijden zal het behaalde puntenaantal tijdens het seizoen het resultaat bepalen.
- 5.5.3. De Clubkampioen verdient een trofee, een kampioentruif en € 200. De Eerste Laureaat krijgt € 130 en de Tweede Laureaat € 70.
- 5.6. Groep B (vrouwen, ouder dan 18 jaar) en Groep C (jeugd tussen 12 en 18 jaar)
- 5.6.1. Kandidaat-clubkampioenen van de groepen B en C zijn zij die gedurende het jaar deelnamen aan minstens 20 ritten waaraan punten voor het clubkampioenschap werden toegekend.
- 5.6.2. Het bestuur kan beslissen extra deelnemers toe laten tot de regelmatigheidstijdrit.
- 5.6.3. Kandidaat-clubkampioenen van de groepen B en C kiezen zelf uit een reeks door het bestuur voorgestelde gemiddelde snelheden welke ze zullen trachten te benaderen tijdens een regelmatigheidstijdrit, die verder volgens de eerder gestelde bepalingen verloopt.
- 5.6.4. De dame die het dichtst de berekende richttijd benadert, wordt Clubkampioene bij groep B. Clubkampioen bij groep C wordt het lid uit deze categorie die het dichtst de berekende richttijd benadert.
- 5.6.5. De Clubkampioene bij groep B (Dames) en de Clubkampioen bij groep C (Jeugd) verdienen elk een trofee, een kampioentruif en € 75. De tweede en de derde in elke categorie ontvangen respectievelijk € 50 en € 25
6. Materiaalpremie
- 6.1. Leden die deelnemen aan minstens 30 % van de voor het clubkampioenschap geldende ritten in zijn/haar categorie hebben recht op een "materiaalpremie" onder de vorm van aankoopbons bij sponsors van de club.

6.2. Een som van € 2500 wordt verdeeld over de leden die aan de bovenstaande voorwaarde voldoen, rekening houdend met het percentage gereden ritten, tellend voor het clubkampioenschap.

7. Verzekering

7.1. Elk clublid is verzekerd tijdens zijn deelname aan alle fietsactiviteiten, georganiseerd door de club. Men is eveneens verzekerd op de (kortste of snelste) reisweg per fiets van de woonplaats naar de start van een fietsactiviteit en terug.

7.2. De verzekering geldt niet wanneer het clublid tijdens een rit de groep (=de baankapiteins) verlaat om eender welke reden (o.m. vrije snelheid, kortere weg naar huis, ...)

7.3. Elke persoon die als vrijwillige medewerker aan een activiteit van de club meewerkt, is verzekerd, zelfs indien hij/zij geen clublid is.

7.4. De verzekeringspolis kan bij de clubsecretaris worden geraadpleegd op de website van BVLO :
<http://www.bvlo.be/upload/BVLO%20sportfed%20maat%20bij%20voorw%2045162806.pdf>

7.5. Bij ongevallen of kwetsuren tijdens de activiteiten van de club moeten de verzekeringsformulieren, door het bestuur aan het slachtoffer overhandigd, zo snel mogelijk, ingevuld terugbezorgd worden aan de clubsecretaris teneinde de medische kosten te kunnen terug vorderen van de verzekering. De nodige bewijsstukken dienen zorgvuldig bewaard te worden.